

ENDURANCE KART CUP

REGOLAMENTO

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

CNC Events, in collaborazione con CRG RACING TEAM organizza e promuove il Campionato Karting a squadre denominato ENDURANCE KART CUP. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative, saranno sotto l'egida dell'ente ASI (Ente affiliato al CONI); i servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG.

ART. 2) STRUTTURA DEL CAMPIONATO E CALENDARIO

Il campionato è articolato su tre (3) appuntamenti in ognuno dei quali si svolgeranno una sessione di prove libere da 1h15', una sessione di prove cronometrate di 10' (Superpole), tre gare Sprint e una gara Endurance sulla distanza di 4h. In ogni manifestazione saranno attribuiti punti per la classifica generale in base ai risultati acquisiti dalla squadra in tutte le fasi di gara, ed esclusione delle prove libere. Tutti i punti acquisiti saranno validi per determinare la classifica finale del Campionato, senza l'utilizzo di scarti, secondo la tabella riportata al successivo punto 2.2.

2.1) CALENDARIO UFFICIALE

- Round 1 Sabato, 28 Aprile Franciacorta (BS)
- Round 2 Sabato, 26 Maggio Viverone (BI)
- Round 3 Sabato, 30 Giugno Ala (TN)

2.2) PUNTEGGI

| Pos. | Superpole | Sprint A | Sprint B | Sprint C | Endurance |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1. | 10 | 25 | 25 | 25 | 75 |
| 2. | 9 | 20 | 20 | 20 | 65 |
| 3. | 8 | 18 | 18 | 18 | 60 |
| 4. | 7 | 15 | 15 | 15 | 55 |
| 5. | 6 | 12 | 12 | 12 | 50 |
| 6. | 5 | 10 | 10 | 10 | 45 |
| 7. | 4 | 9 | 9 | 9 | 40 |
| 8. | 3 | 8 | 8 | 8 | 36 |
| 9. | 2 | 7 | 7 | 7 | 32 |
| 10. | 1 | 6 | 6 | 6 | 28 |
| 11. | - | 5 | 5 | 5 | 24 |
| 12. | - | 4 | 4 | 4 | 20 |
| 13. | - | 3 | 3 | 3 | 18 |
| 14. | - | 2 | 2 | 2 | 16 |
| 15. | - | 1 | 1 | 1 | 14 |
| 16. | - | - | - | - | 12 |
| 17. | - | - | - | - | 10 |
| 18. | - | - | - | - | 8 |
| 19. | - | - | - | - | 7 |
| 20. | - | - | - | - | 6 |
| 21. | - | - | - | - | 5 |
| 22. | - | - | - | - | 4 |
| 23. | - | - | - | - | 3 |
| 24. | - | - | - | - | 2 |
| 25. | - | - | - | - | 1 |

Limitatamente alla gara Endurance prenderanno 1 punto anche tutte le squadre regolarmente classificate fuori dalla zona punti.

ENDURANCE KART CUP

2.3) CLASSIFICA FUN CUP

È istituita la classifica Fun Cup riservata alle squadre composte da equipaggi di natura amatoriale. Sono ammesse alla graduatoria le squadre composte da piloti amatori che non abbiano mai praticato con continuità attività karting di qualsiasi natura, anche nel contesto di gare Endurance (es: aziende, gentlemen driver). Le squadre iscritte alla Fun Cup dovranno obbligatoriamente effettuare almeno 8 cambi durante la gara Endurance. I punteggi saranno attribuito con lo stesso criterio della classifica assoluta. La squadra vincitrice della Fun Cup avrà di diritto l'accesso al Rental Kart World Contest.

ART. 3) NORME GENERALI PER OGNI GARA

3.1) GESTIONE SPORTIVA DELLE MANIFESTAZIONE

Il Direttore di Gara delegato dal Comitato Organizzatore avrà la responsabilità sportiva di ogni singola prova e la facoltà di prendere ogni decisione e provvedimento conforme al presente Regolamento, alle norme di sicurezza e alle normative generali dell'Ente promotore. I provvedimenti del Direttore di Gara saranno inappellabili.

3.2) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI

All'evento sono ammesse squadre composte da un minimo di 3 a un massimo di 6 componenti di età superiore a 14 anni compiuti (per oggettive cause di forza maggiore, il comitato organizzatore potrà ammettere in gara anche equipaggi composti da 2 piloti). Tutti i piloti iscritti dalle singole squadre dovranno essere in possesso della licenza da conduttore Karting ASI, da esibire in originale in pista. I piloti che ne sono sprovvisti, potranno richiederla in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa annuale di Euro 10,00. Per le condizioni di copertura assicurativa infortuni e RC previste dalla licenza si rimanda alle note informative del partner assicurativo e dell'ente di promozione sportiva.

3.3) KART E GESTIONE TECNICA

I Kart utilizzati saranno il modello CRG - Centurion equipaggiati con motore 4T 390cc forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio per ogni manifestazione.

3.4) ZAVORRE

Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

| PESO | ZAVORRA | PANETTI |
|-------------------------|------------------|-----------|
| Fino a 69,99 Kg | 20 Kg di zavorra | 4 panetti |
| Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg | 15 Kg di zavorra | 3 panetti |
| Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg | 10 Kg di zavorra | 2 panetti |
| Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg | 5 Kg di zavorra | 1 panetti |
| Da 85,00 Kg in su | Nessuna zavorra | 0 panetti |

L'Organizzazione prevedrà una procedura di pesatura dei piloti a cura dei commissari di Gara. Ogni team sarà dotato di un kit di pesi (4 panetti da 5 kg) in modo da potere effettuare la corretta zavoratura del kart a ogni cambio pilota. I commissari potranno comunque effettuare dei controlli durante la manifestazione, la tolleranza in fase di pesatura a campione dei piloti sarà di +/- 2 kg e la pesatura sarà effettuata in completo da gara (tuta, casco ed eventuali protezioni torace). Il Giudice Unico della manifestazione potrà stabilire controlli a campione e infliggere penalità inappellabili alla squadra.

3.5) FORMAT DI GARA

Ogni singola manifestazione sarà strutturata con il seguente programma: 1h15' di prove libere, 10' di prove cronometrate (Superpole), tre gare Sprint (A, B e C) e una gara Endurance di 4h. I piloti incaricati di svolgere la

ENDURANCE KART CUP

partenza di ognuna delle tre manche e della gara Endurance dovranno necessariamente essere diversi, ad esclusione degli equipaggi composti da meno di 4 piloti. La griglia di partenza della Sprint Race A sarà determinata dalla Superpole, la griglia di partenza della Sprint Race B sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race A, la griglia di partenza della Sprint Race C sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race B, la griglia di partenza della gara Endurance sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race C.

3.5.1) PROVE LIBERE. Si disputeranno sulla distanza di 1h15' con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' per ogni passaggio in *pit lane*.

3.5.2) SUPERPOLE. Si disputerà con una sessione da 10' e ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota. I risultati della Superpole determineranno la griglia di partenza della Sprint Race A.

3.5.3) SPRINT RACE. Si effettueranno tre gare Sprint sulla distanza di 12 giri. La partenza sarà lanciata con i kart posizionati in pre-griglia. Il segnale di partenza sarà dato tramite semaforo (da rosso a spento) dopo aver effettuato un giro di formazione. I piloti incaricati di fare le partenze dovranno essere diversi, ad esclusione degli equipaggi composti da meno di 3 piloti, che dovranno comunque utilizzare nelle gare Sprint tutti i piloti a disposizione.

3.5.4) ENDURANCE RACE. Si disputerà sulla distanza di 4h. La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce da un lato della pista e i piloti schierati sul lato opposto. Il segnale di via sarà dato tramite bandiera tricolore e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa e saltare sul kart a motore acceso. La griglia di partenza della Endurance Race sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race C. I turni di guida dovranno durare al massimo 30' (calcolando il tempo dall'uscita della PIT all'ingresso della stessa PIT a fine turno). Il tempo di permanenza in *pit lane* per il cambio pilota e/o eventuale rifornimento, sarà neutro e non conteggiato nel tempo del turno di guida; per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto per ogni passaggio in *pit lane*. Il pilota incaricato di fare la partenza non dovrà aver effettuato alcuna partenza nelle manche, ad esclusione degli equipaggi composti da meno di 4 piloti. La bandiera a scacchi sarà data allo scadere delle 4h più il tempo necessario affinché il leader della gara tagli il traguardo. Limitatamente ai team iscritti nella classifica Fun Cup, sono imposti un numero minimo di 8 pit stop.

3.5.5) CAMBI PILOTA E TEMPO DI PERCORRENZA IN PIT. I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona *pit lane* indicata al briefing. Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre. È imposto un tempo minimo di 1 minuto per ogni passaggio in *pit lane*, non importa per quale motivo e in tutte le fasi della manifestazione (prove libere e gare). Il tempo di 1 minuto si calcola dall'ingresso della *pit lane* all'uscita della stessa. Non si possono effettuare cambi piloti negli ultimi 5' di corsa (*pit lane* chiusa).

3.6) TIMING

| ORARIO | SESSIONE | DURATA |
|---------------|--------------------------|---------|
| 07:30 – 09:00 | Verifiche sportive | 1h30' |
| 09:00 – 09:20 | Briefing | 20' |
| 09:45 – 11:00 | Prove libere | 1h15' |
| 11:20 – 11:30 | Superpole | 10' |
| 12:00 – 12:20 | Sprint Race A | 12 Giri |
| 12:30 – 12:50 | Sprint Race B | 12 Giri |
| 13:00 – 13:20 | Sprint Race C | 12 Giri |
| 13:30 – 14:30 | BREAK | 1h |
| 14:30 – 18:30 | Endurance Race | 4h |
| 18:30 | Cerimonia di premiazione | |

ENDURANCE KART CUP

3.7) PENALITÀ

3.7.1) STOP & GO. Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata *Stop & Go* alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento. Il mancato rispetto del tempo massimo di permanenza in pista sarà penalizzato con uno *Stop & Go* di 1 minuto. La durata della penalità per altre infrazioni (superamento del tempo in pit lane di 1', sorpasso con bandiera gialla, comportamento pericoloso in pista, etc.) sarà stabilita in base alla gravità e sarà decisa dal Direttore di Gara. Le penalità saranno segnalate alla squadra attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area apposita indicata al briefing. Tale zona non sarà mai all'interno della pit lane.

3.7.2) PENALITÀ IN TEMPO. Nel caso di provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa (ad esempio per il superamento del tempo di guida nell'ultimo turno), è facoltà dello stesso, in accordo con il Collegio Organizzatore, infliggere alle squadre penalità in tempo da sommare alla classifica della gara oggetto dell'investigazione. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, possono essere tolti i tempi realizzati.

3.8) ASSISTENZA TECNICA

In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita nella zona indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico.

3.9) KART SOSTITUTIVO

L'Organizzazione garantirà il servizio kart sostitutivo nel caso di soste in assistenza particolarmente lunghe (discrezione del capo tecnico). I kart verranno affidati in sostituzione del kart ufficiale solo per il tempo necessario all'intervento tecnico. Il criterio delle zavorre sarà attivo come nel caso del kart ufficiale.

3.10) RIFORNIMENTO

Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso esclusivamente durante la Endurance Race. L'area rifornimento sarà chiusa durante le altre fasi di gara. I kart saranno tutti riforniti al termine delle prove libere e al termine della Sprint Race C. In seguito, durante la Endurance Race, i *pit stop* per il rifornimento saranno gestiti dai team.

3.11) PARCO CHIUSO

In ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Al termine di ogni fase di gara (Superpole e Sprint Race) i kart dovranno rientrare e fermarsi in *pit lane*.

3.12) SAFETY CAR

Nel caso si creassero situazioni di pericolo, l'Organizzazione potrà neutralizzare la gara con l'intervento della "Safety Car" che si posizionerà davanti al leader della corsa. In questa fase è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito, mentre sono consentite le soste ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. In casi di emergenza, il mezzo di soccorso potrà posizionarsi davanti al primo kart incontrato senza attendere il leader della gara. Se la Safety car procederà sul lato destro della pista, significa che il pilota alle sue spalle è autorizzato al sorpasso. Se la Safety car procederà al centro della pista, il kart alle sue spalle dovrà accodarsi.

ENDURANCE KART CUP

3.13) BANDIERE

Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



BANDIERA TRICOLORE ITALIANA

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.



BANDIERA GIALLA

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



BANDIERA ROSSA

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e portarsi lentamente verso la zona box.



BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.



BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.



BANDIERA NERA (E NUMERO DEL KART)

Esclusione dalla gara del conduttore. Al successivo passaggio dovrà rientrare ai box.



BANDIERA A SCACCHI

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

3.14) PREMIAZIONE

3.14.1) PREMI FINALI. Le squadre vincitrici della classifica assoluta e della Fun Cup, avranno di diritto la qualificazione per il Rental Kart World Contest, la finale internazionale a cui potranno partecipare esclusivamente le squadre che avranno preso parte agli eventi Rental CRG in tutto il mondo. Le condizioni di partecipazione per le squadre vincitrici prevedono una quota di iscrizione all'evento di Euro 990,00 tasse incluse. In caso di rinuncia delle squadre aventi diritto, potranno accedere all'evento le squadre classificati a seguire, ma la tassa sarà quella standard prevista per le riserve, ovvero, Euro 1.980,00 (tasse incluse).

3.14.2) CERIMONIA DI PREMIAZIONE SINGOLE GARE. Si terrà immediatamente al termine della manifestazione e ogni squadra dovrà presentarsi almeno con 1 componente. I trofei d'onore saranno i seguenti:

- Sprint Race: Vincitori di ogni gara sia della classifica Assoluta sia della Fun Cup
- Endurance Race: TOP 5 della classifica assoluta e Fun Cup
- Autore della Superpole assoluta

DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Il tempo minimo di 1 minuto per percorrere la corsia box è tassativo**, applicato senza. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista.

- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spostare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.

- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara.

- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.

- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Comitato Organizzatore.**