

ENDURANCE KART CUP

REGOLAMENTO

ART. 1) ORGANIZZATORE

Kart Campus, in collaborazione con CRG RACING TEAM organizza e promuove l'evento Karting a squadre denominato **ENDURANCE KART CUP 2019**. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative, saranno sotto l'egida dell'ente ASI (Ente affiliato al CONI); i servizi tecnici faranno capo a CRG.

ART. 2) STRUTTURA DELL'EVENTO

L'Endurance Kart Cup 2019 è un Campionato di Kart Endurance che si disputa sotto l'egida dell'Ente ASI in prova unica Sabato 29 Giugno sulla pista di Ala (Trento). All'evento sono ammessi equipaggi composti da 3 fino a 8 piloti (età minima 14 anni) e i kart saranno mono tipo e mono marca CRG Centurion forniti a sorteggio dall'organizzazione, che si occuperà anche dell'assistenza tecnica e dei rifornimenti per tutti i Team. Il format dell'evento prevede l'assegnazione del titolo assoluto alla squadra che, nell'ambito della manifestazione, avrà ottenuto il maggior numero di punti. Secondo il medesimo criterio, è istituito e assegnato anche il Titolo Silver riservato alle squadre di estrazione più amatoriale. I punteggi saranno attribuiti alle squadre secondo quanto illustrato ai successivi punti 4 e 6, ovvero, in base al piazzamento in classifica dei singoli team nelle seguenti frazioni di gara: Superpole, nelle tre (3) Sprint Race e nella 8 Ore Endurance.

ART. 3) CALENDARIO UFFICIALE

Evento in prova unica: Sabato 29 Giugno – Circuito di Ala (Trento)

ART. 4) PUNTEGGI

Il criterio di assegnazione dei punteggi sarà il seguente:

| Pos. | Superpole | Sprint 1 | Sprint 2 | Sprint 3 | 8H Endurance |
|------|-----------|----------|----------|----------|--------------|
| 1. | 25 | 25 | 25 | 25 | 60 |
| 2. | 20 | 20 | 20 | 20 | 50 |
| 3. | 18 | 18 | 18 | 18 | 45 |
| 4. | 15 | 15 | 15 | 15 | 40 |
| 5. | 12 | 12 | 12 | 12 | 35 |
| 6. | 10 | 10 | 10 | 10 | 30 |
| 7. | 9 | 9 | 9 | 9 | 25 |
| 8. | 8 | 8 | 8 | 8 | 20 |
| 9. | 7 | 7 | 7 | 7 | 18 |
| 10. | 6 | 6 | 6 | 6 | 16 |
| 11. | 5 | 5 | 5 | 5 | 14 |
| 12. | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 |
| 13. | 3 | 3 | 3 | 3 | 10 |
| 14. | 2 | 2 | 2 | 2 | 8 |
| 15. | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 16. | - | - | - | - | 5 |
| 17. | - | - | - | - | 4 |
| 18. | - | - | - | - | 3 |
| 19. | - | - | - | - | 2 |
| 20. | - | - | - | - | 1 |

Nota: limitatamente alla gara Endurance prenderanno 1 punto anche tutte le squadre regolarmente classificate fuori dalla zona punti.

ENDURANCE KART CUP

ART. 5) CLASSIFICA SILVER CUP

È istituita la classifica SILVER CUP riservata alle squadre composte da equipaggi di natura amatoriale. Sono ammesse a questa speciale graduatoria gli equipaggi composti da piloti amatori che non abbiano mai praticato con continuità attività karting di elevato contenuto agonistico. La selezione delle squadre SILVER sarà stilata dall'Organizzatore in base alle richieste in Autocertificazione ricevute. L'organizzatore si riserva il diritto di inserire nella graduatoria PRO le squadre le cui prestazioni in pista siano oggettivamente non compatibili con la natura e gli obiettivi della classifica SILVER. Le squadre della classifica SILVER dovranno obbligatoriamente effettuare almeno 2 cambi pilota in più rispetto alle squadre PRO durante la gara Endurance. I punteggi per stilare la graduatoria SILVER saranno attribuiti con lo stesso criterio della classifica assoluta. La squadra vincitrice della SILVER CUP avrà di diritto a un voucher sconto di Euro 500,00 da utilizzare per la partecipazione al Rental Kart World Contest.

ART. 6) FORMAT DI GARA

L'evento sarà strutturato con il seguente programma: 1h di prove libere, 10' di prove cronometrate (Superpole), tre gare Sprint (Gara 1, Gara 2, Gara 3) e una gara Endurance di 8 Ore. I piloti incaricati di disputare ognuna delle tre Sprint Race dovranno necessariamente essere diversi. La griglia di partenza della Sprint Race 1 sarà determinata dalla Superpole, la griglia di partenza della Sprint Race 2 sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race 1, la griglia di partenza della Sprint Race 3 sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race 2, la griglia di partenza della gara Endurance sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race 3.

6.1) PROVE LIBERE: si disputeranno sulla distanza di 1H con libera gestione da parte delle squadre dei cambi piloti. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' per ogni passaggio in *pit lane*.

6.2) SUPERPOLE: si disputerà con una sessione da 10' e ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota. I risultati della Superpole determineranno la griglia di partenza della Sprint Race 1. La Superpole attribuirà i punteggi al Team come descritto nella tabella del precedente Art. 4.

6.3) SPRINT RACE: si effettueranno tre gare Sprint sulla distanza di 12 giri. La partenza sarà lanciata con i kart posizionati in pregriglia. Il segnale di partenza sarà dato tramite semaforo (da rosso a spento) dopo aver effettuato un giro di formazione. I tre piloti incaricati di disputare le 3 Sprint Race dovranno essere obbligatoriamente diversi. Potrà essere utilizzato il pilota impegnato nella Superpole. Ognuna delle tre (3) gare Sprint attribuirà i punteggi al Team come descritto nella tabella del precedente Art. 4.

6.4) ENDURANCE RACE: si disputerà sulla distanza di 8h. La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce da un lato della pista e i piloti schierati sul lato opposto. Il segnale di via sarà dato tramite bandiera tricolore e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa e saltare sul kart a motore acceso. La griglia di partenza della Endurance Race sarà determinata dall'ordine di arrivo della Sprint Race 3. Il pilota incaricato della partenza potrà essere scelto liberamente dalla squadra. Per le squadre PRO è imposto un minimo di 10 cambi piloti e per le squadre SILVER un minimo di 12 cambi. Non è imposto un tempo minimo o massimo di durata di ogni stint di guida, ma ogni pilota potrà guidare in pista nell'ambito della 8H per non più di 3 ore, a prescindere dal numero di stint effettuati. Per ogni passaggio in PIT LANE è imposto un tempo minimo di 1 minuto per motivi di sicurezza, a prescindere dal motivo del passaggio (cambio pilota, rifornimento, assistenza tecnica). La bandiera a scacchi sarà data allo scadere delle 8h più il tempo necessario affinché il leader della gara tagli il traguardo. Negli ultimi 5 minuti di gara la *pit lane* sarà chiusa e i cambi pilota vietati.

6.5) NORME SINTETICHE DI STRATEGIA

1. I punteggi saranno assegnati ai Team in base alla classifica della Superpole, delle tre (3) Sprint Race e della 8H Endurance;
2. I piloti incaricati di effettuare le tre (3) Sprint Race dovranno essere necessariamente diversi;
3. Le squadre PRO dovranno effettuare un minimo di 10 cambi pilota nella 8H Endurance;
4. Le squadre SILVER dovranno effettuare un minimo di 12 cambi pilota nella 8H Endurance;
5. Non è previsto un tempo minimo o massimo per la durata del singolo *stint* di guida nella 8H Endurance;

ENDURANCE KART CUP

- Ogni pilota non potrà guidare nell'ambito della 8H Endurance più di 3 Ore, a prescindere dal numero di *stint* di guida effettuati;
- La benzina dura circa 1H 30'.

6.6) CAMBI PILOTA E TEMPO DI PERCORRENZA IN PIT: i cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona *pit lane* indicata al briefing. Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre. È imposto un tempo minimo di 1 minuto per ogni passaggio in *pit lane*, non importa per quale motivo e in tutte le fasi della manifestazione (prove libere e gare). Il tempo di 1 minuto si calcola dall'ingresso della *pit lane* all'uscita della stessa. Non si possono effettuare cambi piloti negli ultimi 5' di gara (*pit lane* chiusa).

ART. 7) TIMING

| ORARIO | SESSIONE | DURATA |
|---------------|--------------------------|---------|
| 07:30 – 09:00 | Verifiche sportive | 1h30' |
| 09:00 – 09:20 | Briefing | 20' |
| 09:45 – 10:45 | Prove libere | 1h15' |
| 10:55 – 11:05 | Superpole | 10' |
| 11:30 – 11:50 | Sprint Race 1 | 12 Giri |
| 12:00 – 12:20 | Sprint Race 2 | 12 Giri |
| 12:30 – 12:50 | Sprint Race 3 | 12 Giri |
| 13:00 – 13:45 | BREAK | 45' |
| 14:00 – 22:00 | Endurance Race | 8h |
| 22:15 | Cerimonia di premiazione | |

ART. 8) COMPOSIZIONE EQUIPAGGI – PILOTI AMMESSI

All'evento sono ammesse squadre composte da un minimo di 3 a un massimo di 8 componenti di età superiore a 14 anni compiuti (per oggettive cause di forza maggiore, il comitato organizzatore potrà ammettere in gara anche equipaggi composti da 2 piloti). Tutti i piloti iscritti dalle singole squadre dovranno essere in possesso della licenza da conduttore Karting ASI, da esibire in originale in pista. I piloti che ne sono sprovvisti, potranno richiederla in pista durante le verifiche sportive a fronte del versamento della tassa di Euro 20,00 (comprensiva di oneri assicurativi e di segreteria), presentando il codice fiscale. Per le condizioni di copertura assicurativa infortuni e RC previste dalla licenza si rimanda alle note informative del partner assicurativo e dell'ente di promozione sportiva.

ART. 9) KART E GESTIONE TECNICA

I Kart utilizzati saranno il modello CRG - Centurion equipaggiati con motore 4T 390cc forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio e rimarranno assegnati ai Team per tutto l'evento. L'Organizzazione, ha previsto nr. 4 Kart di scorta per la gestione degli interventi tecnici.

ART. 10) ZAVORRE

Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

| PESO | ZAVORRA | PANETTI |
|-------------------------|------------------|-----------|
| Fino a 69,99 Kg | 20 Kg di zavorra | 4 panetti |
| Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg | 15 Kg di zavorra | 3 panetti |
| Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg | 10 Kg di zavorra | 2 panetti |
| Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg | 5 Kg di zavorra | 1 panetti |
| Da 85,00 Kg in su | Nessuna zavorra | 0 panetti |

ENDURANCE KART CUP

L'Organizzazione prevedrà una procedura di pesatura dei piloti a cura dei commissari di Gara. Presso l'area CAMBIO PILOTI saranno disponibili le zavorre dotate di chip elettronico che i singoli piloti dovranno porre sul proprio kart in base alle disposizioni della tabella sopra riportata durante i propri *stint* di guida in pista.

ART. 11) PENALITÀ

11.1) STOP & GO: nello svolgimento della 8H Endurance il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata *Stop & Go* alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento e alle norme generali dell'attività karting in circuito. Le penalità saranno segnalate alla squadra attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sul rettilineo principale e dovranno essere scontate in prossimità della linea del traguardo entro tre (3) giri senza rientrare in Pit Lane. La durata standard dello STOP & Go è stabilita in 10", salvo essere aumentata su provvedimento del Giudice Unico e del Direttore di Gara per infrazioni particolarmente importanti o che abbiano procurato un oggettivo vantaggio alla squadra in termini di classifica.

11.2) PENALITÀ IN TEMPO: nelle gare Sprint e nella gara Endurance limitatamente per i provvedimenti del Direttore di Gara e del Giudice Unico presi al termine della corsa e/o che necessitino di un'investigazione approfondita tale da non consentire alla squadra di scontare la penalità in pista, è facoltà del Giudice Unico infliggere alle squadre penalità in tempo da sommare alla classifica della gara oggetto dell'investigazione. Nel caso di infrazioni durante le prove cronometrate, possono essere tolti i tempi realizzati.

11.3) PENALITÀ IN PUNTI: è facoltà del Direttore di Gara e del Giudice Unico, in caso di infrazioni particolarmente gravi e/o che abbiano procurato oggettivo alla squadra interessata, applicare anche sanzioni che prevedano l'annullamento parziale o totale dei punti guadagnati in una o più frazioni dell'evento (Superpole, Sprint Race e Endurance Race).

ART. 12) ASSISTENZA TECNICA

In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita nella zona indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico. Per motivi di sicurezza, non è consentito al pilota abbandonare il kart in pista e rientrare ai box a piedi.

ART. 13) KART SOSTITUTIVO

L'Organizzazione garantirà il servizio kart sostitutivo nel caso di soste in assistenza particolarmente lunghe (discrezione del capo tecnico). I kart verranno affidati in sostituzione del kart ufficiale solo per il tempo necessario all'intervento tecnico. Il criterio delle zavorre sarà attivo come nel caso del kart ufficiale.

ART. 14) RIFORNIMENTO

Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso esclusivamente durante la Endurance Race. L'area rifornimento sarà chiusa durante le altre fasi di gara. I kart saranno tutti riforniti al termine della Superpole e al termine della Sprint Race 3. In seguito, durante la Endurance Race, i *pit stop* per il rifornimento saranno gestiti dai team (indicativamente la durata della benzina è di circa 1H 30').

ART. 15) PARCO CHIUSO

In ogni intervallo dell'attività in pista, i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. Al termine di ogni fase di gara (Superpole e Sprint Race) i kart dovranno rientrare e fermarsi in *pit lane*.

ENDURANCE KART CUP

ART. 16) SAFETY CAR

Nel caso si creassero situazioni di pericolo, l'Organizzazione potrà neutralizzare la gara con l'intervento della "Safety Car" che si posizionerà davanti al leader della corsa. In questa fase è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito, mentre sono consentite le soste ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. In casi di emergenza, il mezzo di soccorso potrà posizionarsi davanti al primo kart incontrato senza attendere il leader della gara. Se la Safety Car procederà sul lato destro della pista, significa che il pilota alle sue spalle è autorizzato al sorpasso. Se la Safety Car procederà al centro della pista, il kart alle sue spalle dovrà accodarsi. La Safety Car durante la permanenza in pista avrà una luce lampeggiante accesa che sarà spenta solo nell'ultimo giro prima di uscire dalla pista. È fatto obbligo per il 1° kart alle spalle della Safety Car lasciare uno spazio di sicurezza, in particolare quando l'auto di servizio spegne il lampeggiante per uscire dalla pista.

ART. 17) CERIMONIA DI PREMIAZIONE

17.1) Classifica Assoluta: primi tre (3) Team classificati per somma di punti;

17.2) Classifica Silver: primi tre (3) Team classificati per somma di punti;

17.2) Sprint Race: vincitori delle 3 Sprint Race "PRO" e "SILVER"

17.3) Endurance Race: team Winner Endurance Race "PRO" e "SILVER"

17.4) Superpole: pilota autore della Superpole

ART. 18) PREMI

18.1) Il Team vincitore della classifica assoluta vincerà il diritto a partecipare al Rental Kart World Contest del 12 Ottobre in Italia (Franciacorta) e un *Voucher* di Euro 500,00 per l'iscrizione all'evento;

18.2) Il Team vincitore della classifica SILVER vincerà il diritto a partecipare al Rental Kart World Contest del 12 Ottobre in Italia (Franciacorta) e un *Voucher* di Euro 500,00 per l'iscrizione all'evento

ART. 19) ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione alla Serie ENDURANCE KART CUP 2019 è fissata in Euro 900,00 + IVA. Le iscrizioni si apriranno giovedì 18 Aprile e si chiuderanno al raggiungimento dei 32 posti disponibili. Farà fede, per la definizione delle squadre iscritte, la data di ricevimento della scheda di iscrizione che dovrà essere trasmessa compilata in ogni sua parte, come da indicazioni riportate sulla scheda stessa.

ENDURANCE KART CUP

ART. 20) BANDIERE

Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



**BANDIERA TRICOLORE
ITALIANA**

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.



BANDIERA GIALLA

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso.
Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



BANDIERA ROSSA

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e arrestarsi agli ordini del Direttore di Gara sul rettilineo di partenza.



**BANDIERA NERA CON DISCO
ARANCIO
(E NUMERO DEL KART)**

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.



**BANDIERA NERA E BIANCA
(E NUMERO DEL KART)**

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo.
Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.



**BANDIERA NERA
(E NUMERO DEL KART)**

Esclusione dalla gara del conduttore.
Al successivo passaggio dovrà rientrare ai box.



BANDIERA A SCACCHI

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Il tempo minimo di 1 minuto per percorrere la corsia box è tassativo**, applicato senza senza tolleranze. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista.

- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spostare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.

- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara.

- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.

- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Comitato Organizzatore.**